

THE SMART MONEY IS ON



**DOUBLECOIN**

A white semi-truck is shown from a low-angle perspective, driving on a road. The truck is the central focus, with its front wheel and headlight clearly visible. The background is a blurred landscape under a blue sky.

**GUIDE DE  
DONNÉES ET  
DE RÉFÉRENCE  
SUR LES PNEUS  
DE CAMION**



## table des matières

Pour Essieu Directeur	2
Pour Essieu Moteur	8
Remorque	19
Usage Mixte	24
Garantie	34

# FR610

## OptiGreen Series



### PNEU ÉCOÉNERGÉTIQUE DE TRÈS GRANDE QUALITÉ POUR ESSIEU DIRECTEUR

- Nouveau composé OptiGreen offrant une faible résistance au roulement et une économie de carburant maximale.
- Sculpture innovatrice et rainures favorisant une bonne protection et une usure uniforme.
- Construction de carcasse durable à quatre ceintures résistant à l'usure et offrant un coût total de possession parmi les plus bas de l'industrie.
- Microlamelles dans la bande de roulement offrant une meilleure traction et plus de stabilité.



DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR (32NDS)*	JANTE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS (LB)	TYPE
11R22.5	14	G	L	41.4	11.0	20	8.25	19.4	500	118	TL
11R22.5	16	H	L	41.4	11.0	20	8.25	19.4	500	118	TL
295/75R22.5	14	G	L	40.3	11.7	20	9.00	18.8	516	116	TL
295/75R22.5	16	H	L	40.3	11.7	20	9.00	18.8	516	116	TL
11R24.5	14	G	L	43.2	10.9	20	8.25	20.1	480	117	TL
11R24.5	16	H	L	43.2	10.9	20	8.25	20.1	480	117	TL
285/75R24.5	14	G	L	41.5	10.9	20	8.25	19.5	501	117	TL

\*PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)

# FR605

## OptiGreen Series



### PNEU ÉCOÉNERGÉTIQUE POUR ESSIEU DIRECTEUR

- Sculpture très lamellisée et à rainures multiples offrant une usure uniforme et une très bonne traction.
- Nervures égalisatrices et circonférentielles aidant à distribuer uniformément la charge, offrant ainsi une usure plus uniforme.
- Composé écoénergétique offrant une meilleure résistance au roulement.



DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR (32NDS)*	JANTE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS (LB)	TYPE
11R22.5	14	G	M	41.4	11.1	17	8.25	19.8	496	113	TL
11R22.5	16	H	M	41.4	11.1	17	8.25	19.8	496	117	TL
295/75R22.5	14	G	M	40.6	11.7	17	9.00	18.8	510	108	TL
11R24.5	14	G	M	43.3	10.9	17	8.25	20.8	473	125	TL
11R24.5	16	H	M	43.3	10.9	17	8.25	20.8	473	128	TL
285/75R24.5	14	G	M	41.5	11.0	17	8.25	19.5	492	124	TL

\*PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)



Quatre saisons/  
Tout-terrain



Écoénergétique  
(SmartWay®) ITORS



Double Coin fabrique ses produits en utilisant les technologies vérifiées en vertu du programme SmartWay® de l'EPAURE

POUR ESSIEU DIRECTEUR

POUR ESSIEU MOTEUR

REMORQUE

USAGE MIXTE

GARANTIE

# RR680



## PNEU POUR ESSIEU DIRECTEUR RÉGIONAL/MULTIPOSITION

- Lamelles microscopiques sur le bord des rainures empêchant l'usure irrégulière.
- Sculpture de conception supérieure à 5 nervures et à large épaulement assurant une grande durabilité et une usure uniforme sur essieu directeur ou autre position.
- Répond aux normes SmartWay California CARB pour une meilleure résistance au roulement et une meilleure consommation de carburant.



DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR (32NDS)*	JANTE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS (LB)	TYPE
11R22.5	14	G	L	41.4	11.1	18	8.25	19.8	499	115	TL
11R22.5	16	H	L	41.4	11.1	18	8.25	19.8	499	118	TL
295/75R22.5	14	G	M	40.6	11.7	18	9.00	19.5	504	118	TL
295/75R22.5	16	H	M	40.4	11.7	18	9.00	18.9	518	112	TL
11R24.5	14	G	L	43.3	10.9	18	8.25	20.8	476	129	TL
11R24.5	16	H	L	43.3	10.9	18	8.25	20.8	476	132	TL
285/75R24.5	14	G	L	41.5	11.0	18	8.25	19.5	492	124	TL
9R22.5	14	G	L	38.3	9.1	18	6.75	17.9	206	110	TL
295/80R22.5	16	H	M	41.3	11.9	18	9.00	19.8	491	120	TL
295/80R22.5	18	J	M	41.3	11.9	18	9.00	19.8	491	120	TL
315/80R22.5	20	L	L	42.4	12.2	18	9.00	19.9	488	142	TL
305/75R24.5	18	J	M	42.7	11.6	19	9.00	19.6	486	136	TL

\*PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)

TT Avec Chambre à Air TL Sans Chambre à Air  Grand-route  Industriel  Régional

# RT600



## PNEU POUR ESSIEU DIRECTEUR RÉGIONAL/MULTIPOSITION À PROFIL BAS DE GRANDE QUALITÉ

- Sculpture de conception supérieure à 5 nervures et à large épaulement offrant durabilité dans différentes applications.
- Lamelles d'épaulement et rainures offrant plus de mordant tout en évacuant l'eau et les débris.
- Composés améliorés offrant une usure plus uniforme.



DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR (32NDS)*	JANTE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS (LB)	TYPE
225/70R19.5	14	G	M	32.3	8.5	16	6.75	15.2	635	70	TL
225/70R19.5	14	G	N	32.5	8.8	19	6.75	15.1	644	69	TL
245/70R19.5	16	H	K	33.3	9.5	16	7.50	15.8	610	81	TL
245/70R19.5	16	H	K	33.3	9.5	16	7.50	15.8	610	81	TL
265/70R19.5	16	H	K	34.3	10.0	16	7.50	15.9	606	86	TL
8R19.5	12	F	M	34.1	8.2	16	6.00	16.3	592	68	TL
9R22.5	14	G	L	38.3	9.1	18	6.75	17.9	206	104	TL
10R22.5	14	G	L	40.2	10.0	18	7.50	18.9	510	108	TL
275/70R22.5	16	H	M	37.9	11.0	18	8.25	17.7	543	104	TL
7.50R17	10	E	L	33.6	8.7	16	6.00	15.6	619	65	TL*

\*Sans chambre à air, peut être utilisé avec un chambre

\*PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)



Quatre saisons/  
Tout-terrain



Écoénergétique  
(SmartWay®) ITORS



Double Coin fabrique ses produits en utilisant les technologies vérifiées en vertu du programme SmartWay® de l'EPAURE

POUR ESSIEU DIRECTEUR

POUR ESSIEU MOTEUR

REMORQUE

USAGE MIXTE

GARANTIE

# RR150



## PNEU POLYVALENT DE PREMIÈRE QUALITÉ À 5 NERVURES POUR ESSIEU DIRECTEUR/MULTIPOSITION

- Conception d'épaulement unique et solide offrant une grande durabilité, même dans les applications à frottement élevé.
- Lamellisation améliorée et rainures larges assurant une traction optimale en conditions humides ou sèches.
- Carcasse durable protégeant contre les impacts et le frottement.



DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR (32NDS)*	JANTE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS (LB)	TYPE
11R22.5	14	G	M	41.4	11.1	19	8.25	19.8	499	115	TL
11R22.5	16	H	M	41.4	11.1	19	8.25	19.8	499	118	TL
295/75R22.5	14	G	M	40.6	11.7	19	9.00	19.5	504	118	TL
11R24.5	14	G	L	43.3	10.9	19	8.25	20.8	476	129	TL
11R24.5	16	H	L	43.3	10.9	19	8.25	20.8	476	132	TL
285/75R24.5	14	G	M	41.5	11.0	19	8.25	19.5	492	124	TL
10.00R20	16	H	L	41.3	10.7	19	7.50	19.4	497	121	TT

\*PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)

**TT** Avec Chambre à Air   **TL** Sans Chambre à Air   Grand-route   Industriel   Régional

# RT606+



## PNEU RÉGIONAL DE PREMIÈRE QUALITÉ À 5 NERVURES POUR ESSIEU DIRECTEUR/MULTIPOSITION

- Lamelles en zigzag innovatrices et rainures se combinent pour fournir une excellente adhérence et une longue durée de vie.
- Bande de roulement profonde pour une excellente performance sur essieu directeur régional/multiposition.
- Épaulement robuste conçu pour maintenir la surface de la bande de roulement stable lors du contact avec la route, pour un excellent kilométrage.



DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR (32NDS)*	JANTE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS (LB)	TYPE
11R22.5	14	G	L	41.6	11.1	22	8.25	19.8	496	122	TL
11R22.5	16	H	L	41.6	11.1	22	8.25	19.8	496	125	TL
295/75R22.5	14	G	L	40.7	11.7	22	9.00	19.5	496	129	TL
11R24.5	14	G	L	43.5	10.9	22	8.25	20.8	473	137	TL
11R24.5	16	H	L	43.5	10.9	22	8.25	20.8	473	138	TL
285/75R24.5	14	G	L	41.5	10.6	22	8.25	19.5	492	131	TL

\*PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)



Quatre saisons/  
Tout-terrain



Écoénergétique  
(SmartWay®) ITORS



Double Coin fabrique ses produits en utilisant les technologies vérifiées en vertu du programme SmartWay® de l'EPAURE

POUR ESSIEU DIRECTEUR

POUR ESSIEU MOTEUR

REMORQUE

USAGE MIXTE

GARANTIE

# FD405

## OptiGreen Series



### PNEU ÉCOÉNERGÉTIQUE POUR ESSIEU MOTEUR

- Nouveau composé OptiGreen offrant une économie de carburant sans compromettre la performance.
- Sculpture à épaulement fermé offrant une stabilité du bloc, pour une usure prolongée tout en maintenant une excellente adhérence.
- Protecteurs de fond rainurés créant une carcasse plus durable.



DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR (32NDS)*	JANTE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS (LB)	TYPE
11R22.5	14	G	L	42.0	10.9	26	8.25	20.1	488	120	TL
11R22.5	16	H	L	42.0	10.9	26	8.25	20.1	488	126	TL
295/75R22.5	14	G	L	41.2	11.7	26	9.00	19.0	507	120	TL
11R24.5	14	G	L	43.9	10.9	26	8.25	21.1	466	134	TL
11R24.5	16	H	L	43.9	10.9	26	8.25	21.1	466	138	TL
285/75R24.5	14	G	L	42.1	11.0	26	8.25	19.8	485	134	TL

\*PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)

## PNEU EXTRALARGE POUR ESSIEU MOTEUR

- Nouveau composé à haut rendement énergétique améliorant le kilométrage par rapport aux générations précédentes.
- Bande de roulement en bloc avec lamelles centrales et rainures en zigzag offrant une excellente adhérence et évacuation de l'eau.
- Ponts de gomme aidant à maintenir la stabilité de l'empreinte au sol pendant la rotation, réduisant l'usure des pneus.
- Économie de poids et de carburant importante lorsque utilisé sur des roues doubles.



DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR (32NDS)*	JANTE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS (LB)	TYPE
445/50R22.5	20	L	L	40.2	17.0	26	14.00	18.4	523	180	TL

\*PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)

# RLB400



## PNEU À ÉPAULEMENT FERMÉ POUR ESSIEU MOTEUR

- Rapport plus serré entre le bloc et le vide de la bande de roulement aidant à maintenir la couronne du pneu en place durant la rotation, ce qui entraîne une usure plus longue de la bande de roulement.
- Lamelles centrales dans les blocs de la bande de roulement aidant à adhérer à la surface de la chaussée, ce qui assure une excellente stabilité.
- Conception de la base et protection au fond des rainures aidant à empêcher les débris de percer la carcasse.
- Profondeur de bande de roulement complète de  $30/32$  po pour une usure exceptionnellement longue dans de multiples applications.



DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR (32NDS)*	JANTE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS (LB)	TYPE
11R22.5	14	G	J	42.0	10.9	30	8.25	20.1	488	127	TL
11R22.5	16	H	J	42.0	10.9	30	8.25	20.1	488	130	TL
295/75R22.5	14	G	L	41.2	11.7	30	9.00	19.4	498	129	TL
11R24.5	14	G	L	43.9	10.9	30	8.25	21.1	466	139	TL
11R24.5	16	H	L	43.9	10.9	30	8.25	21.1	466	141	TL
285/75R24.5	14	G	L	42.1	11.0	30	8.25	19.8	485	131	TL
305/75R24.5	18	J	L	43.3	11.6	30	9.00	20.1	488	148	TL

\*PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)



## PNEU DE TRÈS HAUTE QUALITÉ À ÉPAULEMENT OUVERT POUR ESSIEU MOTEUR

- La carcasse robuste avec éjecteurs de cailloux préserve l'intégrité du pneu et en maximise la vie utile.
- Les blocs d'épaulement décalés munis de ponts de gomme assurent la stabilité de la bande de roulement et en prolongent la durée de vie.
- La profondeur de la bande de roulement prolonge la durée de vie utile du pneu.



DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR (32NDS)*	JANTE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS (LB)	TYPE
11R22.5	14	G	L	41.9	11.1	28	8.25	19.6	496	130	TL
11R22.5	16	H	L	41.9	11.1	28	8.25	19.6	496	130	TL
295/75R22.5	14	G	L	41.0	11.7	28	9.00	19.2	506	129	TL
295/75R22.5	16	H	J	41.0	11.7	28	9.00	19.2	506	129	TL
11R24.5	14	G	L	43.6	10.9	28	8.25	20.1	476	135	TL
11R24.5	16	H	L	43.6	10.9	28	8.25	20.1	476	137	TL
285/75R24.5	14	G	L	42.2	11.1	28	8.25	19.6	493	131	TL
285/75R24.5	16	H	K	42.2	11.1	28	8.25	19.6	493	131	TL

\*PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)



# RLB490



## PNEU POLYVALENT À PROFIL BAS POUR ESSIEU MOTEUR

- Composés inédits procurant une traction exceptionnelle et une usure uniforme.
- Lamelles circonférentielles assurant l'évacuation de l'eau et des débris, ce qui améliore le contact de la bande de roulement avec la route.
- Conception à épaulement fermé maintenant la bande de roulement stable tandis que des pavés alternés adhèrent à la chaussée pour une longue durée de vie et une confiance accrue du conducteur.



DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR (32NDS)*	JANTE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS (LB)	TYPE
225/70R19.5	14	G	N	32.5	8.8	19	6.75	15.8	635	68	TL
245/70R19.5	16	H	K	33.5	9.6	19	7.50	15.2	617	84	TL
265/70R19.5	16	H	K	34.6	10.0	22	7.50	16.4	615	93	TL
255/70R22.5	16	H	L	37.0	10.0	22	7.50	17.0	597	96	TL
275/70R22.5	16	H	K	38.1	11.0	22	8.25	17.7	543	112	TL

\*PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)

# RLB1/RLB11\*



## PNEU DE TRÈS HAUTE QUALITÉ À ÉPAULEMENT OUVERT POUR ESSIEU MOTEUR

- Conception à épaulement ouvert avec nervure centrale imbriquée procurant une meilleure usure et une bonne adhérence dans n'importe quel environnement.
- Pont de gomme sur l'épaule extérieure aidant à maintenir la stabilité et à lutter contre l'usure irrégulière.
- Les lamelles de la sculpture permettent au pneu de traverser l'eau et les débris.
- Conception robuste offrant une protection contre les dangers et les débris sur le chantier.



DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR (32NDS)*	JANTE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS (LB)	TYPE
11R22.5	14	G	M	41.7	10.9	26	8.25	19.8	493	124	TL
11R22.5	16	H	M	41.7	10.9	26	8.25	19.8	493	128	TL
295/75R22.5	14	G	L	40.9	11.7	26	9.00	19.4	498	129	TL
11R24.5	14	G	L	43.7	10.9	26	8.25	21.0	471	137	TL
11R24.5	16	H	L	43.7	10.9	26	8.25	21.0	471	140	TL
285/75R24.5	14	G	L	41.9	11.0	26	8.25	19.8	485	134	TL
225/70R19.5	14	G	N	32.5	8.8	19	6.75	15.1	644	70	TL
225/75R17.5	16	—	M	31.1	9.0	20	6.75	14.1	668	66	—
245/70R19.5	16	H	J	33.5	9.6	19	7.50	15.2	617	84	TL
9.00R20	16	H	L	40.6	10.1	26	7.00	19.1	505	119	TT
10.00R20	16	H	L	41.5	10.7	22	7.50	19.4	497	134	TT
10R22.5	14	G	K	40.2	10.0	22	7.50	18.3	512	112	TL
255/70R22.5	16	H	K	36.7	9.9	22	7.50	17.4	560	91	TL
295/80R22.5	18	J	M	41.5	11.7	26	9.00	19.8	493	130	TL
11.00R20*	16	H	L	43.1	11.2	29	8.00	20.2	476	149	TT
11.00R20*	18	J	J	43.0	11.3	23	8.00	20.2	476	149	TT

\*PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROUEMENT (32NDS)



Quatre saisons/  
Tout-terrain



Écoénergétique  
(SmartWay®) ITORS



Double Coin fabrique ses produits en utilisant les technologies vérifiées en vertu du programme SmartWay® de l'ÉPAURE

POUR ESSIEU DIRECTEUR

POUR ESSIEU MOTEUR

REMORQUE

USAGE MIXTE

GARANTIE

# RSD1



## PNEU POUR ESSIEU MOTEUR DE TRÈS HAUTE QUALITÉ OPTIMISÉ POUR CONDITIONS HIVERNALES RIGOUREUSES

- Blocs de bande de roulement décalés procurant une stabilité sur n'importe quelle surface.
- Les lamelles pleine profondeur offrent une traction exceptionnelle dans la boue et la neige.
- Carcasse durable et conçue pour résister aux exigences de n'importe quelle utilisation.



DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR (32NDS)*	JANTE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS (LB)	TYPE
11R22.5	16	H	L	41.7	11.0	26	8.25	19.4	499	130	TL
11R24.5	16	H	L	43.6	10.9	26	8.25	20.4	476	140	TL

\*PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)

# RLB450



## PNEU MULTIPOSITION DE QUALITÉ SUPÉRIEURE

- Pneu multiposition de qualité supérieure conçu pour les industries de l'assainissement et de la collecte des déchets.
- Composé double muni d'une couche inférieure dissipant la chaleur et d'une couche supérieure résistante au frottement.
- Carcasse conçue avec une technologie durable offrant une protection latérale supplémentaire contre les dommages causés par le frottement et favorisant le rechapage.



DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR (32NDS)*	JANTE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS (LB)	TYPE
11R22.5	14	G	L	41.9	10.9	25	8.25	19.8	493	120	TL
11R22.5	16	H	L	41.9	10.9	25	8.25	19.8	493	125	TL
295/60R22.5	16	H	L	36.5	11.5	24	9.00	17.4	560	125	TL
295/75R22.5	14	G	L	40.8	11.4	24	9.00	19.4	495	128	TL
295/80R22.5	18	J	M	41.8	11.7	29	9.00	19.8	493	130	TL
11R24.5	14	G	L	41.7	10.9	25	8.25	19.8	471	134	TL
11R24.5	16	H	L	41.7	10.9	25	8.25	19.8	471	137	TL
285/75R24.5	14	G	L	41.9	11.0	24	8.25	19.8	485	127	TL
315/80R22.5	18	J	L	43.2	12.5	29	9.00	21.0	480	161	TL
315/80R22.5	20	L	J	43.2	12.5	29	9.00	21.0	480	161	TL
11.00R22	16	H	K	45.4	11.6	30	8.00	21.2	466	134	TT

\*PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)



Quatre saisons/  
Tout-terrain



Écoénergétique  
(SmartWay®) ITORS



Double Coin fabrique ses produits en utilisant les technologies vérifiées en vertu du programme SmartWay® de l'EPAURE

POUR ESSIEU DIRECTEUR

POUR ESSIEU MOTEUR

REMORQUE

USAGE MIXTE

GARANTIE

# RSD3



## PNEU POUR ESSIEU MOTEUR DE TRÈS HAUTE QUALITÉ OPTIMISÉ POUR CONDITIONS HIVERNALES RIGOUREUSES

- Excellente adhérence sur toutes les surfaces et dans toutes les conditions routières.
- Conception à épaulement ouvert pour une meilleure capacité de nettoyage en conditions hivernales.
- Lamelles en zigzag et conception éprouvée des blocs de la bande de roulement pour une performance et une usure améliorées.



DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR (32NDS)*	JANTE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS (LB)	TYPE
11R22.5	16	H	L	41.9	10.9	25	8.25	19.8	493	125	TL
11R24.5	16	H	L	43.7	10.9	26	8.25	21.0	471	140	TL
225/70R19.5	14	G	N	32.5	8.8	21	6.75	15.3	621	74	TL

\*PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)

# RLB800



PNEU DIRECTEUR ROUTIER/HORS ROUTE DE QUALITÉ À BANDE DE ROULEMENT PROFONDE POUR SERVICE INTENSIF

- Composés de pointe résistants aux éclats, aux coupures et à l'abrasion pour un kilométrage accru.
- Sculpture à épaulement ouvert extraprofond évacuant la boue et la terre, fournissant une traction même dans des environnements difficiles.
- Construction durable.



DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR (32NDS)*	JANTE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS (LB)	TYPE
10.00R20	16	H	G	41.9	10.7	29	7.50	19.7	489	130	TT
10.00R20	18	J	G	41.9	10.7	29	7.50	19.7	489	130	TT
11R22.5	16	H	G	41.9	10.9	29	8.25	20.0	491	132	TL
11R24.5	16	H	G	43.9	10.9	29	8.25	21.0	468	141	TL
12R22.5	18	J	K	43.6	11.9	33	9.00	23.0	423	160	TL
12.00R24 (NHS)	18	J	J	48.4	12.3	30	8.50	22.7	423	221	TT

\*PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)



Quatre saisons/  
Tout-terrain



Écoénergétique  
(SmartWay®) ITORS



Double Coin fabrique ses produits en utilisant les technologies vérifiées en vertu du programme SmartWay® de l'EPAURE

POUR ESSIEU DIRECTEUR

POUR ESSIEU MOTEUR

REMORQUE

USAGE MIXTE

GARANTIE

# RLB600



PNEU DIRECTEUR ROUTIER/HORS ROUTE DE GRANDE QUALITÉ À BANDE DE ROULEMENT TRÈS PROFONDE POUR SERVICE INTENSIF

- Extra profond avec plus d'un pouce de bande de roulement pour une longue durée de vie, même dans les usages mixtes difficiles.
- Lamelles centrales dans les blocs de la bande de roulement coupant à travers l'eau et les débris, offrant une excellente traction et stabilité.
- Sculpture à épaulement ouvert évacuant la boue et le sol mou.



DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR (32NDS)*	JANTE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS (LB)	TYPE
11R22.5	16	H	G	43.0	11.1	33	8.25	20.6	478	139	TL
11R24.5	16	H	G	44.0	11.1	33	8.25	21.6	455	152	TL

\*PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)

# FT105

## OptiGreen Series



### PNEU ÉCOÉNERGÉTIQUE POUR ROUE DE REMORQUE

- Composés de bande de roulement de pointe et construction interne offrant une faible résistance au roulement et un kilométrage plus élevé.
- Bande de roulement étendue aidant à lutter contre l'usure irrégulière sur un essieu à roulement libre.
- Carcasses durables assurant une longue durée de vie de la bande de roulement d'origine et maximisant le potentiel de rechapage.



DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR (32NDS)*	JANTE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS (LB)	TYPE
11R22.5	14	G	M	41.0	10.9	12	8.25	19.5	500	108	TL
11R22.5	16	H	M	41.0	10.9	12	8.25	19.5	500	108	TL
295/75R22.5	14	G	M	40.2	11.7	12	8.25	18.9	510	102	TL
11R24.5	14	G	L	42.9	10.9	12	8.25	20.8	476	111	TL
11R24.5	16	H	L	42.9	10.9	12	8.25	20.8	476	111	TL
285/75R24.5	14	G	M	41.1	11.0	12	8.25	19.3	505	107	TL
255/70R22.5	16	H	M	36.4	9.5	12	7.50	17.4	560	85	TL

\*PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)



Quatre saisons/  
Tout-terrain



Écoénergétique  
(SmartWay®) ITORS



Double Coin fabrique ses produits en utilisant les technologies vérifiées en vertu du programme SmartWay® de l'EPAURE

POUR ESSIEU DIRECTEUR

POUR ESSIEU MOTEUR

REMORQUE

USAGE MIXTE

GARANTIE

**FT115** **OptiGreen Series**

## PNEU ÉCOÉNERGÉTIQUE DE TRÈS GRANDE QUALITÉ À BANDE DE ROULEMENT PEU PROFONDE POUR REMORQUE

- Le mélange de gomme évolué de la bande roulement améliore l'économie de carburant et la résistance au roulement.
- Le motif de rainures original et le système de protection de l'épaulement favorisent une usure uniforme.
- Les éjecteurs de cailloux protègent l'intégrité de la carcasse.



DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR (32NDS)*	JANTE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS (LB)	TYPE
11R22.5	14	G	M	41.2	11.2	13	8.25	19.1	505	108	TL
11R22.5	16	H	L	41.2	11.2	13	8.25	19.1	505	108	TL
11R24.5	14	G	L	43.1	10.9	13	8.25	19.7	482	111	TL
11R24.5	16	H	L	43.1	10.9	13	8.25	19.8	482	114	TL
285/75R24.5	14	G	M	41.2	10.9	13	8.25	18.9	505	107	TL
285/75R24.5	16	H	L	41.2	10.9	13	8.25	18.9	505	109	TL
295/75R22.5	14	G	L	40.0	11.6	13	9.00	18.7	520	105	TL

\*PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)

**TT** Avec Chambre à Air    **TL** Sans Chambre à Air     Grand-route     Industriel     Régional

# FT125+



## PNEU EXTRALARGE POUR REMORQUE

- Les composés de bande de roulement avancés et la conception plus large et à profil bas offrent une faible résistance au roulement et un gain de poids.
- Fabrication unique favorisant une empreinte au sol constante pour une plus grande résistance et une usure uniforme.
- Protection du fond de la rainure résistant à la pénétration de la pierre et carcasse durable offrant une résistance aux perforations.
- Gain de poids significatif lorsqu'il est utilisé à la place des doubles.



DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR (32NDS)*	JANTE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS (LB)	TYPE
445/50R22.5	20	L	L	40.1	16.9	16	14.00	18.4	521	166	TL

\*PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)



Double Coin fabrique ses produits en utilisant les technologies vérifiées en vertu du programme SmartWay® de l'EPAURE

POUR ESSIEU DIRECTEUR

POUR ESSIEU MOTEUR

REMORQUE

USAGE MIXTE

GARANTIE

# IM105



## PNEU RADIAL ÉCOÉNERGÉTIQUE POUR CHÂSSIS DE CONTENEUR

- Conforme aux normes SmartWay de l'EPA et CARB, pour une économie de carburant supérieure et des émissions réduites.
- Conçu selon les normes de qualité de fabrication supérieures de Double Coin pour offrir une qualité constante et des carcasses durables.
- Composés de pointe avec une résistance accrue à l'ozone pour une durée de vie plus longue.



DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR (32NDS)*	JANTE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS (LB)	TYPE
11R22.5	14PR (LRG)	G	M	41.1	11.2	12	8.25	19.3	505	110	TL
295/75R22.5	14PR (LRG)	G	M	40.0	11.7	12	8.25	18.7	520	105	TL

\*PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)

# TR100



## PNEU POUR REMORQUE DE TRÈS HAUTE QUALITÉ À BANDE DE ROULEMENT PEU PROFONDE

- Sculpture optimisée favorisant une usure uniforme sur essieu à roulement libre ou remorque.
- Éjecteurs de cailloux protégeant la carcasse et favorisant plusieurs rechapages.
- Bande de roulement peu profonde ( $1\frac{4}{32}$  po) longue durée.



DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR (32NDS)*	JANTE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS (LB)	TYPE
11R22.5	14	G	M	41.0	10.9	14	8.25	19.5	500	113	TL
11R22.5	16	H	M	41.0	10.9	14	8.25	19.5	500	116	TL
295/75R22.5	14	G	M	40.2	11.7	14	9.00	18.9	510	114	TL
11R24.5	14	G	L	42.9	10.9	14	8.25	20.8	476	124	TL
11R24.5	16	H	L	42.9	10.9	14	8.25	20.8	476	125	TL
285/75R24.5	14	G	L	41.1	11.0	14	8.25	19.3	505	114	TL

\*PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)



Double Coin fabrique ses produits en utilisant les technologies vérifiées en vertu du programme SmartWay® de l'EPAURE

POUR ESSIEU DIRECTEUR

POUR ESSIEU MOTEUR

REMORQUE

USAGE MIXTE

GARANTIE

# RLB900+



## PNEU MULTIPOSITION EXTRALARGE DE TRÈS GRANDE QUALITÉ

- Éléments de bande de roulement décalés assurant traction et stabilité dans les environnements de boue et de sol mou.
- Conception robuste de l'épaulement avec des lamelles latérales procurant un avantage mordant pour la traction et la stabilité.
- Ensemble de ceintures et sous-chape ultrarobustes maximisant la durabilité et le potentiel de rechapage.



DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR (32NDS)*	JANTE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS (LB)	TYPE
385/65R22.5	20	L	K/L	42.2	14.8	22	11.75	19.5	497	164	TL
425/65R22.5	20	L	K	44.6	16.3	22	13.00	21.2	458	205	TL
445/65R22.5	20	L	J	45.3	17.9	22	14.00	20.9	457	229	TL

\*PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)

## PNEU ROUTIER DE TRÈS HAUTE QUALITÉ À 5 NERVURES

- Bande de roulement moderne à nervures multiples avec plus de caoutchouc, pour une meilleure stabilité et un kilométrage plus élevé.
- Lamelles semi-coupées uniques mordant la surface de la route tout en aidant à réduire l'usure irrégulière.
- Conçu en utilisant un ratio entre les nervures et les vides qui évacue efficacement l'eau pour une conduite sécuritaire et confortable.



DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR (32NDS)*	JANTE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS (LB)	TYPE
7.00R16	14	G	L	30.3	7.9	15	5.50F	14.1	670	55	TT
11.00R22	16	H	K	44.8	11.5	21	8.00	21.2	466	61	TT
11R22.5	16	H	M	41.4	11.1	20	8.25	19.5	496	118	TL
12R22.5	18	J	M	42.5	12.0	21	9.00	20.7	465	61	TL
295/60R22.5	16	H	L	36.5	11.5	20	9.00	17.4	560	120	TL
295/75R22.5	14	G	M	40.6	11.7	18	9.00	18.7	341	109	TL
295/80R22.5	16	H	M	41.3	11.9	19	9.00	19.8	191	131	TL
295/80R22.5	18	J	M	41.3	11.9	19	9.00	19.8	191	131	TL
315/80R22.5	18	J	M	42.4	12.2	20	9.00	19.9	483	142	TL
315/80R22.5	20	L	L	42.4	12.2	20	9.00	19.9	483	142	TL
315/80R22.5	22	M	65MPH	42.4	12.2	20	9.00	19.9	483	147	TL

\*PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)

# RR905



## PNEU LARGE MULTIPOSITION DE PREMIÈRE QUALITÉ

- Les rainures circonférentielles novatrices à motif de chevrons (zig-zag) évacuent l'eau afin d'assurer une excellente traction.
- La conception robuste de l'épaulement assure la stabilité de la bande de roulement et en réduit l'usure.
- Les éléments plus larges à la base de la bande de roulement empêchent les débris de pénétrer dans la carcasse et augmentent ainsi la longévité du pneu.



DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR (32NDS)*	JANTE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS (LB)	TYPE
385/65R22.5	20	L	J	42.0	15.0	20	11.80	19.4	495	164	TL
435/50R19.5	18	J	J	36.9	17.2	14	14.00	16.9	550	161	TL
435/50R19.5	20	L	J	36.9	17.2	14	14.00	16.9	550	161	TL
385/55R19.5	18	J	J	36.4	15.0	20	12.25	16.9	560	129	TL
445/45R19.5	20	L	K	35.4	17.6	17	15.00	16.7	554	161	TL
385/55R22.5	20	L	J	39.2	14.8	20	12.25	17.5	499	159	TL

\*PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)

# RR99/RR9\*



## PNEU ROUTIER/HORS ROUTE MULTIPOSITION DE QUALITÉ POUR USAGE MIXTE

- Bande de roulement robuste conçue pour de multiples usages sur l'autoroute et hors route.
- Composés résistants aux coupures et aux éclats, pour d'excellentes performances dans des conditions difficiles.
- Rainures d'épaulement extérieures avec des rainures centrales en zigzag procurant une traction supplémentaire dans la boue et les sols mous.



DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR (32NDS)*	JANTE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS (LB)	TYPE
7.50R16	14	G	L	31.9	8.3	16	6.00	14.7	656	59	TT
11R22.5	16	H	L	41.3	10.9	19	8.25	19.5	496	123	TL
11R24.5	16	H	L	43.4	10.9	21	8.25	21.0	484	131	TL
12R22.5	16	H	L	42.7	11.8	21	9.00	20.1	516	134	TL
12R22.5	18	J	L	42.7	11.8	21	9.00	20.1	516	134	TL
13R22.5	18	J	M	43.9	12.2	20	9.75	20.7	465	164	TL
315/80R22.5	18	J	L	42.7	12.4	19	9.00	19.9	484	145	TL
315/80R22.5	20	L	L	42.4	12.2	19	9.00	19.9	483	147	TL
315/80R22.5	22	M	65MPH	42.4	12.2	20	9.00	19.9	483	147	TL
9.00R20	14	G	M	40.2	10.1	19	7.00	18.9	510	110	TT
10.00R20*	16	H	K	41.3	10.7	20	7.50	19.4	497	140	TT
11.00R20*	16	H	K	42.7	11.1	20	8.00	20.1	478	155	TT
12.00R20*	18	J	L	44.0	11.7	20	8.50	20.6	466	164	TT

\*PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)



Quatre saisons/  
Tout-terrain



Écoénergétique  
(SmartWay®) ITORS



Double Coin fabrique ses produits en utilisant les technologies vérifiées en vertu du programme SmartWay® de l'EPAURE

POUR ESSIEU DIRECTEUR

POUR ESSIEU MOTEUR

REMORQUE

USAGE MIXTE

GARANTIE

# RLB980



## PNEU POLYVALENT MULTIPosition DE QUALITÉ

- Sculpture universelle très mordante, idéale pour utilisations sur et hors route.
- Bande de roulement avec lamelles centrales améliorant l'adhérence et la stabilité.
- Ponts de gomme entre les blocs stabilisant la bande de roulement, même lorsque le pneu est usé.
- Épaulement extérieur semi-ouvert pour une évacuation supérieure de la boue, du sol mou et de l'eau.



DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR (32NDS)*	JANTE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS (LB)	TYPE
385/65R22.5	20	L	K	42.3	14.8	23	11.75	19.8	495	165	TL
425/65R22.5	20	L	K	44.6	16.5	23	12.25	20.5	469	196	TL
445/65R22.5	20	L	K	45.3	17.4	23	13.00	20.9	457	216	TL

\*PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)

# RR706



## PNEU MULTIPOSITION DE TRÈS HAUTE QUALITÉ POUR USAGE MIXTE

- Composés de service mixtes mordants et conception de boîtier durable offrant une résistance aux copeaux/ coupures et aux dommages causés par le frottement.
- Épaulements solides et épais avec rainures spéciales permettant de stabiliser la surface de la bande de roulement pour une plus longue durée de vie, tout en offrant une adhérence dans des conditions difficiles.
- Séparation de blocs angulaire unique pour une meilleure évacuation de l'eau, de la boue et du sol mou.



DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR (32NDS)*	JANTE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS (LB)	TYPE
11R22.5	16	H	L	41.7	11.1	25	8.25	19.4	498	126	TL
11R24.5	16	H	L	43.6	11.0	25	8.25	20.4	477	133	TL
12R22.5	18	J	L	43.0	11.8	24	9.00	20.1	484	132	TL
12R24.5	16	H	K	45.1	11.8	26	9.00	21.2	466	145	TL
295/80R22.5	18	J	K	41.6	11.9	22	9.00	19.2	500	131	TL
315/80R22.5	20	L	L	43.0	12.4	24	9.00	19.6	483	154	TL

\*PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)



Quatre saisons/  
Tout-terrain



Écoénergétique  
(SmartWay®) ITORS



Double Coin fabrique ses produits en utilisant les technologies vérifiées en vertu du programme SmartWay® de l'EPAURE

POUR ESSIEU DIRECTEUR

POUR ESSIEU MOTEUR

REMORQUE

USAGE MIXTE

GARANTIE

# RR4



## PNEU ROUTIER/HORS ROUTE MULTIPOSITION DE QUALITÉ

- Structure multiposition robuste conçue pour une variété d'utilisations sur et hors route.
- Carcasse ultrarobuste offrant une excellente performance en conditions d'utilisation difficiles.
- Grandes rainures et épaulement conçus pour offrir une adhérence supérieure.



DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR (32NDS)*	JANTE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS (LB)	TYPE
12.00R24	20	L	K	48.0	12.0	21	8.50	22.5	427	175	TT

\*PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)

**TT** Avec Chambre à Air   **TL** Sans Chambre à Air   Grand-route   Industriel   Régional

# RR716



## PNEU MULTIPOSITION DE QUALITÉ SUPÉRIEURE

- Pneu multiposition de qualité supérieure conçu pour les industries de l'assainissement et de la collecte des déchets.
- Composé double muni d'une couche inférieure dissipant la chaleur et d'une couche supérieure résistante au frottement.
- Carcasse conçue avec une technologie durable offrant une protection latérale supplémentaire contre les dommages causés par le frottement et favorisant le rechapage.



DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR (32NDS)*	JANTE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS (LB)	TYPE
315/80R22.5	22	M	K	42.9	12.5	24	9.00	19.6	484	161	TL

\*PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)



POUR ESSIEU DIRECTEUR

POUR ESSIEU MOTEUR

REMORQUE

USAGE MIXTE

GARANTIE

# RT500



## PNEU POLYVALENT MULTIPOSITION DE PREMIÈRE QUALITÉ À PROFIL BAS

- Composés spéciaux utilisés pour offrir un kilométrage exceptionnel dans une variété d'usages avec des remorques spécialisées.
- Épaulement solide avec une lamelle latérale ondulée unique, aidant à lutter contre l'usure irrégulière et offrant ainsi une meilleure performance.
- Conception durable de la carcasse avec 4 courroies en acier offrant une protection contre les crevaisons et entraînant une plus grande disponibilité.



DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR (32NDS)*	JANTE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS (LB)	TYPE
8.25R15TR	14	G	K	33.2	9.1	16	6.50	15.4	627	57	TT
8.25R15TR	18	J	K	33.2	9.1	16	6.50	15.4	627	57	TT
10.00R15TR	16	H	L	36.3	10.8	16	7.50	17.0	570	70	TT
10.00R15TR	18	J	K	36.3	10.8	16	7.50	17.0	570	70	TT
7.50R16LT	14	G	L	31.7	8.3	16	6.00G	14.6	662	56	TT
8R17.5	10	E	L	30.9	8.2	16	6.00	14.3	675	59	TL
10R17.5	16	H	L	33.9	9.8	16	7.50HC	15.8	613	79	TL
215/75R17.5	16	H	J	30.4	8.5	16	6.00	14.0	692	61	TL
225/75R17.5	16	—	M	30.9	8.9	16	6.75	14.3	673	69	—
235/75R17.5	18	J	L	31.6	9.1	16	6.75	14.7	662	72	TL
245/70R17.5	18	J	J	31.1	9.9	17	7.50	14.5	680	65	TL
8R19.5	12	F	M	34.1	8.2	16	6.00	16.3	592	69	TL
265/70R19.5	16	H	K	34.3	10.0	16	7.50	15.9	606	89	TL
255/70R22.5	16	H	N	36.6	9.6	16	7.50	17.3	567	87	TL
255/70R22.5†	16	H	N	36.6	9.6	16	7.50	17.3	567	87	TL
255/70R22.5	16	H	N	36.6	9.6	16	7.50	17.3	567	87	TL
275/70R22.5	16	H	M	37.8	10.6	16	8.25	17.7	543	104	TL
285/70R19.5	16	H	M	35.2	11.0	16	8.25	16.2	590	93	TL

† COUPURES/ÉCLATS COMPOSITION  
\* PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)

**TT** Avec Chambre à Air (Clapet Seulement)

**TL** Sans Chambre à Air

Grand-route

Industriel

Régional

# QUALITÉ ET PERFORMANCE SANS COMPROMIS

---



## **Double Coin Holdings Tire Research Institute offre un soutien constant aux utilisateurs de ses produits :**

- Pratiques d'ingénierie de pointe sur place
- Développement des produits faisant appel à la méthode d'analyse par éléments finis de Double Coin Holdings
- Qualité des produits et composants vérifiée par des essais réguliers
- Analyse de la résistance au roulement
- Étude des propriétés rhéologiques pour permettre l'avancée des composants
- Essais de force et de déplacement; essais de réduction du bruit

# GARANTIE LIMITÉE DU FABRICANT

## GARANTIE LIMITÉE

Garantie limitée du fabricant Double Coin Radial TBR (Truck and Bus Radial) Tire Limited – 1<sup>er</sup> janvier 2017

### POUR OBTENIR UN RAJUSTEMENT

- Vous devez amener le pneu faisant l'objet du rajustement chez un détaillant de pneus commerciaux pour camions Double Coin autorisé. (Vous pouvez consulter l'annuaire ou encore visiter notre localisateur de détaillants en ligne de Double Coin)
- Vous devez assumer les taxes, les frais et le coût de tout service additionnel acheté lors du rajustement.
- Aucune réclamation ne sera acceptée si elle n'est pas soumise à Double Coin au moyen du formulaire à cet effet (fourni par votre détaillant de pneus commerciaux pour camions Double Coin) dûment rempli et portant votre signature à titre de propriétaire du pneu faisant l'objet d'un rajustement ou celle de votre mandataire.

### POUR OBTENIR DE L'AIDE OU DES RENSEIGNEMENTS

- a. Communiquez d'abord avec le détaillant de pneus commerciaux pour camions Double Coin le plus proche.
- b. Pour obtenir de l'aide supplémentaire :
  - Visitez notre site Web au : [www.doublecointires.com](http://www.doublecointires.com)
  - Envoyez un courriel à notre service des relations avec la clientèle à [info@doublecointires.com](mailto:info@doublecointires.com) ou écrivez à Double Coin Customer Assistance Service Department  
406 E. Huntington Drive, Suite 200  
Monrovia, CA 91016

### QUI PEUT BÉNÉFICIER DE LA GARANTIE ?

Vous pouvez bénéficier des avantages de cette garantie si vous respectez l'ensemble des critères suivants :

- Vous êtes le propriétaire ou le mandataire du propriétaire de pneus radiaux neufs de camion léger ou de camion de poids moyen Double Coin.
- Vos pneus portent le numéro d'identification prescrit par le Department of Transportation (DOT) et ne portent pas la marque « NA » (Not Adjustable/ Non réparable).
- Vos pneus de camion/autobus Double Coin ont uniquement été utilisés sur le véhicule sur lequel ils ont été initialement installés selon les recommandations du fabricant du véhicule ou de Double Coin.
- Vos pneus ont été achetés le ou après le 1<sup>er</sup> janvier 2007.

### CE QUI EST COUVERT PAR CETTE GARANTIE, ET DURÉE DE LA GARANTIE

- a. GARANTIE DE REMPLACEMENT SANS FRAIS À 50 % D'USURE  
Tout pneu de camion/autobus Double Coin couvert par cette garantie qui devient inutilisable en raison d'un défaut de fabrication ou de matériaux durant les premiers 50 % de la vie utile de la bande de roulement d'origine (calculés en soustrayant de moitié la différence entre la profondeur de la bande de roulement d'origine du pneu neuf et  $\frac{2}{32}$  po de la profondeur de la bande de roulement d'origine du pneu neuf) sera admissible à un remboursement par Double Coin de son coût de remplacement pour un pneu de camion/autobus Double Coin, plus les coûts de montage et d'équilibrage, de la façon suivante :
  - Le pneu Double Coin défectueux doit être remplacé par un nouveau pneu Double Coin comparable par un détaillant de pneus de camion/autobus Double Coin autorisé.
  - Les coûts de montage et d'équilibrage seront remboursés jusqu'à concurrence de 16,00 \$ par pneu.
  - Les taxes et les frais applicables sont à la charge du propriétaire du véhicule.
  - Le remplacement sans frais à 50 % d'usure s'applique uniquement aux pneus de première qualité. Les pneus présentant des défauts d'aspect, portant la marque NA, rechapés ou abîmés par des avaries routières sont strictement exclus.
- b. REMPLACEMENT AU PRORATA  
Les pneus de camion/autobus Double Coin couverts par cette garantie qui deviennent inutilisables en raison d'un défaut de fabrication ou de matériaux durant la vie de la bande de roulement d'origine (jusqu'à  $\frac{2}{32}$  de pouce résiduelle restante) feront l'objet d'un remboursement au prorata à leur propriétaire. Seuls les coûts de montage et d'équilibrage, ainsi que les taxes et autres frais applicables sont à la charge du propriétaire.

### CALCUL DU REMBOURSEMENT AU PRORATA

Le prix de remplacement sera calculé en multipliant le « prix de rajustement prédéterminé » en vigueur de Double Coin ou le prix de vente en vigueur annoncé par le détaillant qui procédera au remplacement (selon le moins élevé des deux) selon le pourcentage d'usure de la bande de roulement

# GARANTIE LIMITÉE DU FABRICANT

d'origine au moment du remplacement. Vous devez assumer le coût de montage et d'équilibrage du pneu de remplacement Double Coin neuf ainsi que toutes les taxes et les frais applicables.

## EXEMPLE DE REMBOURSEMENT AU PRORATA

Si la profondeur de la bande de roulement utilisable d'origine du pneu défectueux était de  $1\frac{1}{32}$  po, et que la bande de roulement est usée jusqu'à  $\frac{3}{32}$  po, le pourcentage d'usure est de 50 %; vous devez donc payer 50 % du prix déterminé pour le rajustement ou du prix de vente en vigueur annoncé pour un pneu comparable, plus toutes les taxes applicables sur le nouveau pneu de remplacement comparable au moment du rajustement. Si le prix du pneu comparable est de 400,00 \$, vous devrez donc déboursier 200,00 \$ plus toutes les taxes applicables, plus les taxes applicables sur les frais de montage, d'équilibrage et autres.

## DÉFINITION D'UN PNEU COMPARABLE

Un pneu Double Coin neuf comparable peut être un pneu identique à celui à remplacer ou, si le même pneu n'est pas offert, un pneu de construction et de qualité équivalents dont le flanc ou la bande de roulement diffèrent. Si le pneu de remplacement choisi coûte plus cher que le même comparable, vous devrez assumer la différence de prix. Tout pneu de remplacement vendu en vertu de cette garantie sera couvert par la garantie Double Coin en vigueur au moment du remplacement.

## CE QUE CETTE GARANTIE NE COUVRE PAS

L'usure irrégulière ou les dommages du pneu causés par :

- Avaries routières (incluant perforations, coupures, accrocs, dommages causés par les freins, etc.).
- Accident, collision ou incendie.
- Pression de gonflage inadéquate, surcharge, patinage à haute vitesse, utilisation ou usage inappropriés, négligence, course, dommages consécutifs à l'utilisation de chaînes, montage ou démontage inadéquats.
- État mécanique du véhicule.
- Défaut de roulement après les premiers  $\frac{2}{32}$  po d'usure de la bande de roulement ou causé par des roues endommagées ou par le mauvais état du véhicule.
- Tout pneu modifié délibérément après sa sortie d'une usine de fabrication Double Coin pour en modifier l'aspect (par exemple, insertions blanches sur un pneu noir).
- Les pneus fissurés par l'usure du temps et qui ont été fabriqués dans les cinq (5) ans ou plus précédant la réclamation (7 ans dans le cas de produits OptiGreen SmartWay-verified) ne sont pas couverts.
- Cette garantie limitée est applicable uniquement aux États-Unis au Canada, au Mexique et en Amérique centrale, et tout pneu utilisé ou monté sur un véhicule enregistré ou utilisé hors des É.-U., du Canada, du Mexique et de l'Amérique centrale n'est pas couvert par cette garantie.
- Les pneus marqués « NA » (non réparable) ou présentant des défauts d'aspect, ou ayant déjà été réparés.

Défaillance, dommage ou usure irrégulière causés par :

- Accident ou vandalisme, parallélisme ou équilibrage inadéquat, amortisseurs ou freins défectueux.
- Mauvais état mécanique du véhicule, incluant parallélisme ou équilibrage inadéquats, amortisseurs ou freins défectueux.
- Montage du pneu inadéquat, utilisation d'une chambre à air inappropriée.
- Altération du pneu, ajout d'un matériau étranger ou transfert d'un véhicule à un autre.
- Le pneu pour camion/autobus est défaillant en raison d'un mauvais rechapage ou de l'utilisation d'un matériau défectueux.
- Les coûts associés au montage et à l'équilibrage, sauf ce qui est mentionné précédemment.
- Perte de temps ou d'usage, désagrément ou dommage accessoire ou indirect de quelque nature que ce soit.
- Matériau ajouté au pneu après sa sortie d'une usine de fabrication de pneus Double Coin (par exemple : produit de remplissage, d'étanchéité ou d'équilibrage). Si le matériau ajouté est la cause de la mise hors service du pneu, le pneu ne sera pas réparé.
- Perte de temps, désagrément, perte d'usage du véhicule, dommage indirect ou accessoire.

## GARANTIE DE 7 ANS SUR LES CARCASSES

Depuis le 19 avril 2017, toutes les carcasses de pneus Double Coin qui ont été fabriquées, selon le numéro de série du DOT, à partir de la première semaine de janvier 2017, sont garanties contre tout défaut de fabrication ou de matériaux à 100 % pour le premier, le second et le troisième rechapage, pour une période de sept ans suivant la date d'inscription du numéro de série du DOT sur la carcasse. Si un détaillant de pneus Double Coin, après examen de la carcasse, décèle un tel défaut, Double Coin remboursera le prix de la carcasse à son propriétaire selon le tableau suivant :

# GARANTIE LIMITÉE DU FABRICANT

## VALEURS DES CARCASSES DOUBLE COIN

DOUBLE COIN POUR CAMIONS ET AUTOBUS LÉGERS	VALEURS DES CARCASSES DOUBLE COIN
8, 8.5R17.5	15.00 \$
8R19.5	15.00 \$
<b>SANS CHAMBRE À AIR</b>	
9, 10, 11R17.5	20.00 \$
9, 10R22.5	40.00 \$
11R22.5, 24.5	65.00 \$, 70.00 \$
12R22.5, 24.5	70.00 \$
<b>SANS CHAMBRE À AIR À PROFIL BAS</b>	
215, 235/75R17.5	15.00 \$
225, 245, 265	30.00 \$
245, 265/75R22.5	15.00 \$
255, 275/70R22.5	65.00 \$
295/75R22.5	65.00 \$
295/80R22.5	65.00 \$
285/75R24.5	75.00 \$
315/80R22.5	65.00 \$
385, 425, 445/65R22.5	65.00 \$
<b>AVEC CHAMBRE À AIR</b>	
10.00R20	50.00 \$

## VOS DROITS EN VERTU DE LA LOI

Certains États n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dommages accessoires ou indirects, de sorte qu'il se peut que les limitations ou exclusions mentionnées ci-dessus ne s'appliquent pas à vous. Aucun représentant ou détaillant n'a l'autorité de faire quelque déclaration ou promesse que ce soit, ni de conclure d'entente au nom de Double Coin, sauf disposition contraire dans ce document. Tout pneu, même s'il a été bien fabriqué, est susceptible de présenter des défaillances ou de devenir inutilisable en raison de conditions indépendantes de la volonté du fabricant. Cette garantie ne peut en aucun cas constituer une déclaration quant à l'impossibilité pour un pneu de présenter une défaillance. Cette garantie vous donne des droits juridiques spécifiques, et il se peut que vous puissiez également bénéficier d'autres droits pouvant varier d'une juridiction à l'autre. Cette garantie limitée s'applique uniquement aux États-Unis, au Canada, au Mexique et en Amérique centrale.

## FIN DE LA GARANTIE

La totalité de la vie utile de la bande de roulement d'origine du pneu est épuisée, et la garantie applicable sur le pneu neuf prend fin lorsque les témoins d'usure de la bande de roulement deviennent visibles, ou cinq (5) ans à compter de la date de fabrication du pneu d'origine (facture du client requise comme preuve d'achat). En l'absence d'une preuve d'achat, la date de fabrication servira à établir l'âge du pneu. Les carcasses Double Coin continueront d'être garanties au-delà de la couverture d'origine pour une période de 7 ans à compter de la date de fabrication ou de la date d'achat, tel qu'indiqué ci-dessus.

## AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

Des blessures ou des dommages matériels graves peuvent survenir en cas de:

- DÉFAILLANCE DU PNEU EN RAISON D'UN SOUS-GONFLAGE OU D'UNE SURCHARGE. Suivre les directives contenues dans le manuel du propriétaire ou sur l'étiquette d'identification des pneus se trouvant dans le véhicule.
- DÉFAILLANCE DU PNEU EN RAISON D'UNE VITESSE EXCESSIVE. Suivre les directives contenues dans le manuel du propriétaire ou sur l'étiquette d'identification des pneus se trouvant dans le véhicule.
- EXPLOSION DE L'ENSEMBLE PNEU/JANTE EN RAISON D'UN MONTAGE INADÉQUAT. Seuls des techniciens spécialement formés doivent monter des pneus.
- PNEUS RADIAUX MONTÉS SUR DES JANTES NON APPROUVÉES
- DÉGONFLAGE INCOMPLET DES ENSEMBLES SIMPLES OU DOUBLES AVANT LE DÉMONTAGE.
- PATINAGE DU PNEU. Ne pas faire patiner les pneus sur des surfaces glissantes comme la neige, la boue, la glace, etc., à une vitesse supérieure à 35 mi/h (55 km/h) telle qu'affichée à l'indicateur de vitesse. Un patinage excessif des roues peut causer des blessures corporelles ou des dommages graves, y compris la désintégration d'un pneu ou le bris d'un essieu.

**HUAYI TIRE CANADA, INC.**

[info@huayitirecanada.com](mailto:info@huayitirecanada.com)  
[www.HuayiTireCanada.com/fr](http://www.HuayiTireCanada.com/fr)

# Notre Mission is Excellence

Pour en savoir plus à propos de



Visitez [doublecointires.com/company/](https://doublecointires.com/company/)



**HUAYI TIRE CANADA, INC.**

[info@huayitirecanada.com](mailto:info@huayitirecanada.com)  
[www.HuayiTireCanada.com/fr](http://www.HuayiTireCanada.com/fr)